| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 10 | 17 | 02 | 2021 | 02:50 P.M. | 11:59 P.M. |

| | | |
|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | | CONSORCIO INTERVENTORÍA 20-HB |
| **1. VALOR INICIAL<br>2. ADICIÓN 1<br>3. ADICIÓN 2<br>4. VALOR ACTUAL<br>5. PLAZO INICIAL<br>6. PRÓRROGA 1<br>7. PRÓRROGA 2<br>8. PLAZO ACTUAL<br>9. SUSPENSIONES<br>10. MODIFICACIONES** | | FECHA DE INICIO: 23 DE NOVIEMBRE DE 2020<br>VALOR INICIAL: $116.964.299<br>ADICION 1: $ 29.117.991<br>VALOR ACTUAL: $146.082.290<br>PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020<br>PRORROGA 1: HASTA EL 09 DE MARZO DE 2021<br>PLAZO ACTUAL: HASTA EL 09 DE MARZO DE 2021 |
| **AVANCE FISICO /FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | 65% (avance financiero) |
| | **EJECUTADO %** | 53% (avance financiero) |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | | N.A. |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | | N.A. |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | | Hasta el 24 de marzo de 2021 |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO** | | Dado que el plazo del contrato de interventoría número 1350 de 2020, vence el próximo 09 de marzo de 2020 y en procura de garantizar la actividad de interventoría a la ejecución de la obra de "Mantenimiento De La Carretera Fresno - Honda, ruta 50, tramo 5007, Sector Fresno - Mariquita del PR0+0000 al PR26+0695, Departamento Tolima.", la que se desarrolla bajo el contrato de obra número 1335 de 2020, el que hoy cuenta con solicitud y aval para su prórroga; se hace necesario por tanto prorrogar, el contrato de interventoría y así garantizar el acompañamiento técnico, administrativo, financiero, social y ambiental al contratista Consorcio Norte 2020; en todos sus frentes de obra. |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | | La Subdirección de la Red Nacional de Carreteras considera viable la solicitud de prórroga del contrato número 1350 de 2020, con el fin de garantizar el acompañamiento técnico, administrativo, financiero, social y ambiental al contratista de obra dentro del plazo solicitado como prórroga del contrato de obra número. 1335 de 2020 y que se encuentra en trámite actualmente.<br><br>La unidad ejecutora recomienda aprobar la solicitud de prórroga hasta el día 24 de marzo de 2021. |
| **GESTOR DE PROYECTO** | | Julio Cesar Padilla Pinto. Resolución No. 2328 del 2020/10/07. |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO** | | Heydy Alejandra Raad Jaimes. Resolución No. 2735 de fecha 2020/11/11. |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE ADICIONES Y/O MODIFICACIONES Y/O PRÓRROGAS DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS AVALA LA SOLICITUD DE PRÓRROGA HASTA EL DIA 24 DE MARZO DE 2021, DE CONFORMIDAD CON LOS DOCUMENTOS APORTADOS POR LA UNIDAD EJECUTORA. |
| | **NO** | |

## CASO 12 – SUBDIRECCIÓN DE ESTUDIOS E INNOVACIÓN

**OBRA___ INTERVENTORIA___ CONVENIO INTERADMINISTRATIVO___ OTRO __X__**

| | |
|---|---|
| **SOLICITUD** | **ADICIÓN__X___ PRÓRROGA_X___ MODIFICACIÓN ____** |
| **CONTRATO** | 1222-2020 |
| **OBJETO** | ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LOS PUENTES EL TOTUMO, DEPARTAMENTO DEL HUILA Y PUENTE SOBRE EL RÍO SUMAPAZ, PUENTE EL PASO EN EL DEPARTAMENTO DE TOLIMA |
| **CONTRATISTA** | JPS INGENIERÍA S.A. |
| **1. VALOR INICIAL<br>2. ADICIÓN 1<br>3. ADICIÓN 2<br>4. VALOR ACTUAL<br>5. PLAZO INICIAL<br>6. PRÓRROGA 1<br>7. PRÓRROGA 2** | FECHA DE INICIO: 26/10/2020<br>VALOR INICIAL: $381.959.540<br>VALOR ACTUAL: $381.959.540<br>PLAZO INICIAL: 31/12/2020<br>PRORROGA 1: 25/02/2021 |

Firmado digitalmente por JUAN ESTEBAN ROMERO TORO

| ACTA No. | FECHA | | | HORA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DÍA | MES | AÑO | INICIA | TERMINA |
| 10 | 17 | 02 | 2021 | 02:50 P.M. | 11:59 P.M. |

| | | |
|---|---|---|
| **8. PLAZO ACTUAL<br>9. SUSPENSIONES<br>10. MODIFICACIONES** | | PLAZO ACTUAL: 25/02/2021 |
| **AVANCE FISICO /FINANCIERO A FECHA DEL COMITE** | **PROGRAMADO %** | 65% (avance fisico) / 31% (avance financiero) |
| | **EJECUTADO %** | 53% (avance fisico) / 31% (avance financiero) |
| **CONCEPTO / MODIFICACIÓN SOLICITADA** | | N.A. |
| **VALOR ADICIÓN SOLICITADA** | | $53.599.810 |
| **FECHA DE PRÓRROGA SOLICITADA** | | Hasta el 25 de marzo de 2021 |
| **CONCEPTO DEL GESTOR TECNICO DE PROYECTO / SUPERVISOR DEL CONTRATO** | | El Gestor Técnico y el Supervisor del Contrato de Interventoría, recomiendan atender favorablemente la solicitud de adición de $53.599.810,00 (incluido IVA) y prórroga de un (1) mes del Contrato de Consultoría, debido a las justificaciones expuestas por el Consultor en su comunicación JPS-1222-0213-21 del día 11 de febrero de 2021, con concepto favorable de la Interventoría realizado con comunicación ARA–41-ADM del 11 de febrero de 2021. |
| **RESUMEN JUSTIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA** | | Se requiere la realización del estudio de tránsito en el grupo 3 de la forma de pago, el cual se requiere como parte esencial de la consultoría con el fin de conocer, capacidades y niveles de servicio, y como complemento a los demás componentes del diseño como son: diseño de trazado y diseño de pavimentos o anterior para tener el soporte de la determinación de los anchos de tableros en especial para andenes y cicloruta; de igual forma conocer el vehículo de diseño para el diseño de los sobreanchos de la geometría; y por ultimo tener el TPD para el diseño de pavimento de los accesos a los puentes y la señalización de los mismos. Por otra parte, es necesario adicionar las actividades de Otros Transportes, Edición de Informes, Perforaciones en Roca y/o Conglomerado y/o Aluviones y/o Coluviones, Ensayos de Laboratorio y/o Redes (Batimetrias, ensayos de laboratorio de suelos, ensayos de monitoreos de agua conforme requerimientos para el PAGA, Líneas sísmicas requeridas como complemento en el puente el Paso en atención a la heterogeneidad del material encontrado y que en la perforación de la margen derecha se tuvo dificultad para perforar más de 20.50 m se plantea la necesidad la ejecución de dos (2) líneas sísmicas, cada una de ellas con longitud L=120 m), insumos fundamental para la culminación y entrega de los volúmenes que hacen parte de los presentes estudios y diseños. |
| **GESTOR DE PROYECTO** | | Lukas Fernando Uribe Franco. Designado mediante comunicado DT 3711 del 02 de febrero de 2021. |
| **SUPERVISOR DEL CONTRATO** | | Ana Isabel Vallejo Benavides. Resolución N° 2522 del 22 de octubre de 2020. |
| **RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES DEL COMITÉ AL CASO EN ESTUDIO** | | |
| **APROBACIÓN** | **SI** | EL COMITÉ DE ADICIONES Y/O MODIFICACIONES Y/O PRÓRROGAS DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS AVALA LA SOLICITUD DE PRÓRROGA HASTA EL DIA 25 DE MARZO DE 2021 Y ADICIÓN DE RECURSOS POR VALOR DE $53.599.810, DE CONFORMIDAD CON LOS DOCUMENTOS APORTADOS POR LA UNIDAD EJECUTORA. |
| | **NO** | |

## CASO 13 – SUBDIRECCIÓN DE ESTUDIOS E INNOVACIÓN

**OBRA___ INTERVENTORIA_X__ CONVENIO INTERADMINISTRATIVO___**

| | |
|---|---|
| **SOLICITUD** | **ADICIÓN__X___ PRÓRROGA_X___ MODIFICACIÓN ____** |
| **CONTRATO** | 1304-2020 |
| **OBJETO** | INTERVENTORÍA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LOS PUENTES EL TOTUMO, DEPARTAMENTO DEL HUILA Y PUENTE SOBRE EL RIO SUMAPAZ, PUENTE EL PASO EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA. |
| **CONTRATISTA** | ARA INGENIERÍA S.A.S. |
| **1. VALOR INICIAL<br>2. ADICIÓN 1<br>3. ADICIÓN 2<br>4. VALOR ACTUAL<br>5. PLAZO INICIAL<br>6. PRÓRROGA 1<br>7. PRÓRROGA 2<br>8. PLAZO ACTUAL<br>9. SUSPENSIONES<br>10. MODIFICACIONES** | FECHA DE INICIO: 26/10/2020<br>VALOR INICIAL: $106.995.240<br>VALOR ACTUAL: $106.995.240<br>PLAZO INICIAL: 31/12/2020<br>PRORROGA 1: 25/02/2021<br>PLAZO ACTUAL: 25/02/2021 |

Firmado digitalmente por JUAN ESTEBAN ROMERO TORO